

OPIS DIOD W REJESTRATORZE – WERSJA V13			
Dioda	Ilość Błysków	Co oznacza	UWAGI
RE-Z	1	Błąd Sondy Numer: 1	Tylko dla Trybu Sonda
	2	Błąd Sondy Numer: 2	
	3	Brak 2-ch Sond	
	CIĄGŁE ŚWIATŁO	Sondy są OK	
RE-CZ	1	Włączony Alarm	Testowanie połączeń Instalacji
	2	Włączony Napad	
	3	Brak Sygnału GPS	
	CIĄGŁE ŚWIATŁO	GPS – OK; Napad i Alarm – OFF	
ON-L-CZ	CIĄGŁE ŚWIATŁO	Poprawna praca z REJESTRATOREM	WYMIANA
	MIGA LUB NIE ŚWIECI	USZKODZONY REJESTRATOR	
ON-L-Z	CIĄGŁE ŚWIATŁO	Jest połączenie GPRS + Test transmisji	Funkcja Rozwojowa
	1	Jest połączenie GPRS i Transmisja	Jest OK
	2	Jest połączenie GPRS i Brak transmisji	OK
	3	Brak Sygnału GSM / Brak zasięgu	Sprawdzić Antenę
ON-P-Z	Po restarcie powinny świecić stale w przeciwnym przypadku jest uszkodzona SIM karta lub Modem GSM WYMIANA SPRZĘTU		
ON-P-CZ			

RE-Z – Rejestrator zielona; RE-CZ – rejestrator czerwona

ON-L-Z – OnLine zielona lewa strona; ON-L-CZ – OnLine czerwona lewa strona

ON-P-CZ – OnLine czerwona prawa strona; ON-P-Z – OnLine czerwona prawa strona

UWAGA:

1. Otwarta obudowa powoduje zaświecenie diod serwisowych.

2. Obudowę zamykamy po zakończeniu wszystkich połączeń elektrycznych i testów.

**3. MASA – CZARNY PRZEWÓD WYSTAJĄCY Z REJESTRATORA ŁĄCZYĆ DO MASY POJAZDU
MOŻLIWIE KRÓTKIE POŁĄCZENIE !!!
W WIĄZCE NIE MA MASY !!!**

OPIS KOLORÓW - WIDOK ZŁĄCZA "MOLEX 10" OD STRONY PRZEWODÓW

+Uz - CZERWONY

SILNIK - ŻÓŁTY

PALIWO - FIOLET

START / STOP - BIEL

NAPAD - CZARNY

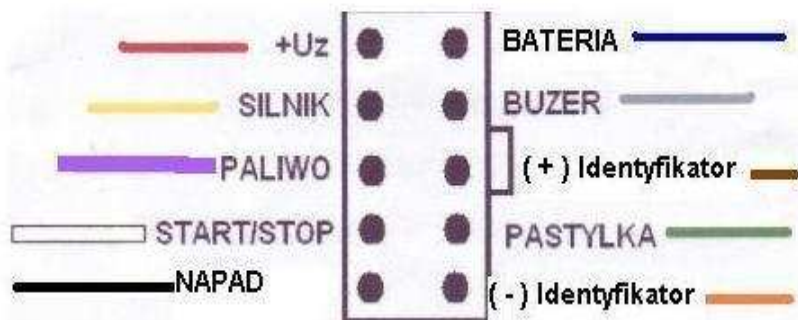
BATERIA - NIEBIESKI (10)

BUZER - SZARY

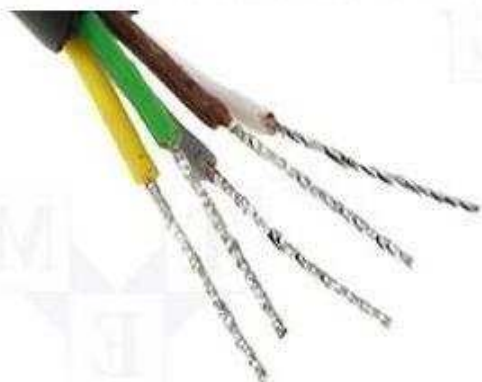
Identyfikator (+) - Brązowy

PASTYLKA - ZIELONY

NAPAD -czarny



**MASA REJESTRATORA - DODATKOWY PRZEWÓD WYCHODZĄCY
BEZPOŚREDNIO Z REJESTRATORA !!!!!**



Podłączenie czynnika ID do Wiązki 10 pin Rejestratora		
Identyfikator	Wiązka 10 pin	
Zielony	Nie podłączać	
Brązowy	Brązowy	(+)
Biały	Zielony	Pastylka
Żółty i Szary	Pomarańczowy	(-)